

# WEEKLY PDATE

## bco | DIEBUSUNTERNEHMEN



**SAVE  
THE DATE**

**25. November  
2025**

**bco | JAHRESHAUPT  
VERSAMMLUNG**

Tag der Buswirtschaft  
13:00 bis 18:00 Uhr (öffentlich)

**45 JAHRE  
bco  
BUSFAHREN**

Seit 1980  
klimafreundlich  
unterwegs.  
**#diebusunternehmen**

Liebe Leserinnen und Leser,

Sonne, Sommer, ein kühles alkoholisches Getränk – so sieht für viele ein gelungener Feierabend aus, auch für mich manchmal. Doch so verlockend das auch ist: Wer Alkohol trinkt, sollte nicht mehr Auto fahren. Mit beinahe Fassungslosigkeit nehme ich jedes Jahr aufs Neue die Zahlen der Verkehrsoffer zur Kenntnis. Noch trauriger stimmt mich allerdings, dass die Zahlen der Verkehrstoten seit 2020 stagnieren – die Zahl der Verletzten ist sogar weiter angestiegen. Umso wichtiger ist gerade deshalb der Tag der Verkehrssicherheit am 21. Juni, den der DVR ins Leben gerufen hat, um auf das Problem hinzuweisen. Ansonsten hat mich das neue Gutachten der Monopolkommission gefreut. Hier warnen Expertinnen und Experten davor, dass das Sondervermögen ohne grundlegende Reformen bei der Deutschen Bahn wirkungslos zu verpuffen droht. Die Kommission bestätigt damit eine langjährige Sorge des bdo: Ohne klare Regeln könnten öffentliche Mittel in andere Geschäftsfelder der DB abfließen und dort Quersubventionierungen ermöglichen. Ein solcher Umgang würde den ohnehin nicht ganz fairen Wettbewerb zwischen Bus und Bahn weiter massiv untergraben. Der bdo setzt sich auch zukünftig mit Hochdruck dafür ein, dass das Sondervermögen fair, transparent und wirkungsvoll eingesetzt wird.

Ihre  
Christiane Leonard  
bdo-Hauptgeschäftsführerin

## Versenkung des Sondervermögens?

In einem neuen Gutachten hat sich die Monopolkommission erneut für Reformen bei der Deutschen Bahn starkgemacht. Insbesondere eine Trennung von Netz und Betrieb sei unabdingbar, um Interessenskonflikten vorzubeugen und Transparenz zu erhöhen. Andernfalls drohe das Sondervermögen wirkungslos zu verpuffen. Das Gutachten fordert, dass das Geld "ausschließlich für zukunftsgerichtete Maßnahmen" verwendet werden darf und nicht zur intransparenten Finanzierung anderer DB-Bereiche. Eigentlich eine Selbstverständlichkeit, denn diese Form der Quersubventionierung bedeutet Wettbewerbsverzerrungen zulasten des privaten Busmittelstandes. Der bdo wird sich daher weiter für faire Bedingungen und eine sinnvolle Verteilung des Sondervermögens einsetzen. [Hier gehts zum Gutachten.](#)



---

## Tarifpolitik braucht regionale Verankerung

Im Tarifkonflikt in Rheinland-Pfalz haben die privaten Omnibusunternehmen ver.di am 16. Juni ein offizielles Schlichtungsverfahren angeboten – bisher ohne Erfolg. Stattdessen setzt ver.di darauf, die privaten Arbeitgeber aus den Tarifverhandlungen rauszudrängen, ohne jegliche rechtliche Grundlage. Dabei gerät ein Grundpfeiler der Tarifpolitik unter Druck: der Ausgleich. Zunehmend werden etablierte Strukturen infrage gestellt – indem etwa Landesverbände gezielt aus Verhandlungen gedrängt werden. Es geht um mehr als Rheinland-Pfalz: Tarifpolitik in einem föderalen Land braucht regionale Verankerung. Nur so bleibt sie fair und nachhaltig. [Mehr Infos hier.](#)

---

## Antrittsbesuch Dr. Christoph Ploß

Die neue Regierung steht, die politischen Gespräche nehmen weiter an Fahrt auf. Diese Woche traf sich der bdo mit Dr. Christoph Ploß, dem neuen Koordinator für Maritime Wirtschaft und Tourismus. Im Gespräch standen zentrale Themen der Bustouristik: die EU-Pauschalreiserichtlinie, der Fahrpersonalmangel, überbordende Bürokratie, die Antriebswende sowie die touristischen Aspekte des Deutschlandtickets. Inmitten vieler Herausforderungen ist es umso erfreulicher, mit Dr. Christoph Ploß einen vertrauten Weggefährten sowie erfahrenen und konstruktiven Ansprechpartner an der Seite der Busbranche zu wissen.



## Für die BUS2BUS in HH

Nach der BUS2BUS ist vor der BUS2BUS. Für so eine Großveranstaltung sind langfristige Planungen und viel Arbeit erforderlich. Für die Vorbereitung des Kongress-Programms, was das Markenzeichen der führenden deutschen Busmesse ist, hat sich das "Advisory Board" auf dem diesjährigen UITP Summit in Hamburg getroffen. Nur so viel soll schon jetzt verraten werden: Es wird großartig! Blocken Sie sich den 15.+16. April 2026 und kommen Sie nach Berlin zur BUS2BUS. [Mehr Infos zur BUS2BUS hier.](#)

## Wer kurz fliegt, schadet lang

Trotz wachsendem Druck aus Brüssel betreiben viele Fluggesellschaften weiterhin Greenwashing. Reisende werden mit scheinbar klimafreundlichen Angeboten in die Irre geführt – etwa durch fragwürdige Kompensationsversprechen. Dabei bleibt wissenschaftlich umstritten, ob Zahlungen an Klimaschutzprojekte verursachte CO<sub>2</sub>-Emissionen tatsächlich neutralisieren. Während die Politik hoffentlich den Druck gegen falsche Umweltversprechen erhöht, haben Passagiere schon jetzt die Wahl: Wer wirklich klimafreundlich reisen will, wählt den Bus. Ganz ohne leere Versprechen und mit deutlich weniger Emissionen.

## Der Klimachampion Bus

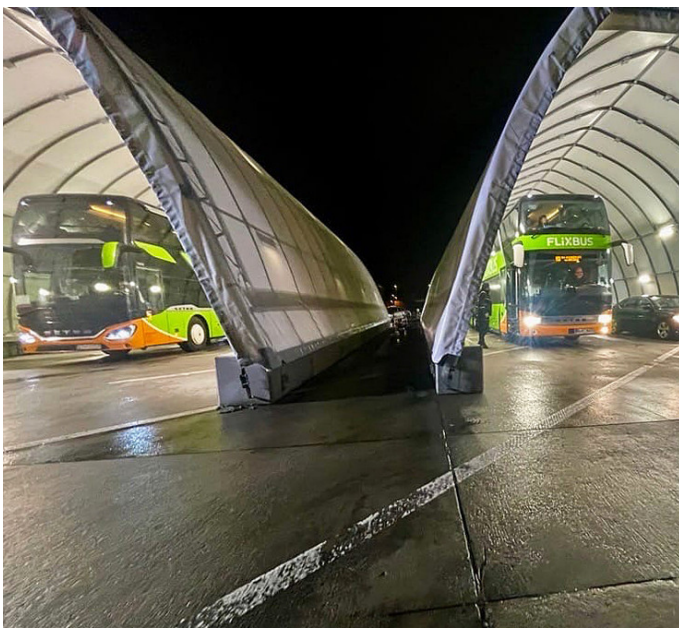


**1 x**  
Urlaub in Thailand

**oder**



**3 x**  
im Bus um die Erde



## Grenzkontrollen bremsen Busverkehr

Seit September 2024 führt Deutschland Grenzkontrollen durch - mit erheblichen Folgen für den Busverkehr. Insbesondere Fernbusse werden systematisch überprüft – mit Verzögerungen von durchschnittlich 40 Minuten. Die Folge: Fahrpläne können nicht eingehalten werden, Anschlussverbindungen werden verpasst. Und das alles mit überschaubarer Wirkung. Stattdessen werden die Reisenden aus dem klimafreundlichen und sicheren Bus in den Pkw oder irreguläre Grauverkehre mit Kleinbussen getrieben, wo Lenk- und Ruhezeiten keine Rolle spielen. Busse müssen problemlos über die Grenze kommen, das muss das Ziel sein.

## Bundesweiter Tag der Verkehrssicherheit

Seit 2020 hat sich die Zahl der Verkehrstoten in Deutschland kaum verändert – mit über 363.000 Menschen ist die Zahl der Verletzten sogar um 40.000 gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Damit rückt das Ziel die Opferzahlen bis 2030 um 40 % zu senken in weite Ferne. Mit neu gestalteten Verkehrszeichen macht der DRV auf die Lage aufmerksam: 30 Schilder stehen für 30 Gründe, das eigene Verhalten im Verkehr zu hinterfragen. Klar ist: Nur mit konsequenter politischer Priorität und gesellschaftlichen Engagement wird die Vision Zero – ein Straßenverkehr ohne Tote – erreichbar. Auch wir unterstützen dieses Ziel und die Kampagne #mehrAchtung. [Mehr Infos hier.](#)





---

ÖPNV

## Bundesverkehrsminister kündigt Konferenz zu Deutschlandticket an

Patrick Schnieder sieht Handlungsbedarf bei der Finanzierung des Deutschlandtickets. Das Ticket solle auch nach 2025 weiter bestehen bleiben, sagt er.

Zeit

---

Antriebswende

## Verkehrswende in Gefahr: Öffentliche Ladepreise weiterhin zu hoch

Kosten für Normal- und Schnellladen liegen erneut höher als fürs Tanken; Laden unterwegs bleibt teuer - trotz sinkender Energiepreise; Durchleitungsmodell schafft mehr Transparenz und Wettbewerb

presseportal

---

Marodes Schienennetz

## Bahn-Generalsanierung verzögert sich wohl um Jahre

Bis Anfang der 2030er-Jahre wollte die Bahn Dutzende vielbefahrene Strecken umfassend sanieren. Aus Politik und Verbänden hieß es oft, der Zeitplan sei zu ambitioniert. Nun könnte die Sanierung deutlich länger dauern.

Tagesschau

---

D-Ticket

## Warum das Schüler-Deutschlandticket in einigen Landkreisen im Juli nicht gültig ist

Im Burgenlandkreis übernimmt der Landkreis für viele Schüler die Kosten des Deutschlandtickets zur Schülerbeförderung – aber nur während der Schulzeit. Da der Juli komplett in die Sommerferien fällt, ist das Schüler-Deutschlandticket in dem Monat nicht gültig. Auch in anderen Landkreisen in Sachsen-Anhalt gilt das Schüler-Deutschlandticket im Juli nicht.

mdr

---



## TERMINE & VERANSTALTUNGEN

---

### bdo | Jahreshauptversammlung

Radisson Collection Hotel, Karl-Liebknecht-Str. 3, 10178 Berlin

25. November 2025, 13:00 - 18:00 Uhr

(Internen Teil 10:00 - 12:00 Uhr)

### Abend der Buswirtschaft

25. November 2025, 18:30 - 00:00 Uhr

Nur geladene Gäste.

Weitere Infos folgen.

---

### SAVE THE DATE

15. und 16. April 2026

### BUS2BUS 2026

Messe Berlin

Weitere Infos folgen.

---

### Die offiziellen Förderer des bdo:

#### Premium-Partner

**MAN**



Mercedes-Benz

**NEOPLAN**

**SETRA**

**HDNA**

#### Partner



**NESTE**  
Change runs on renewables

**IVECO**  
BUS

#### Veranstaltungspartner



### bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e. V. | Reinhardtstr. 25 | 10117 Berlin | [www.bdo.org](http://www.bdo.org)

Einige der Bilder können auf Basis von KI erstellt worden sein.



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

[Über uns](#) | [Termine](#) | [Presse](#) | [Publikationen](#) | [Zahlen, Fakten, Positionen](#) | [Datenschutz](#)

#### Impressum

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RAin Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

