

bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

WEEKLY UPDATE



Liebe Leserinnen und Leser,

die Corona-Pandemie hat in dieser Woche eine dramatische Entwicklung genommen. Der bdo musste schweren Herzens seine für Ende November geplante öffentliche Mitgliederversammlung absagen. Bund und Länder verschärfen erneut die Corona-Regeln. Mit 3G am Arbeitsplatz und im ÖPNV kommen neue Pflichten auf die Unternehmen zu. Die Erfahrungen bei der Kontrolle der Maskenpflicht zeigen, dass es bei einzelnen Fahrgästen auch ein hohes Aggressionspotenzial gibt. Die Kontrolle des 3G-Nachweises kann daher nur sinnvoll durch das - für diese Situationen geschulte - Personal der Ordnungsbehörden erfolgen.

bdo | JAHRESHAUPT VERSAMMLUNG



bdo-Veranstaltungen verschoben.

Der bdo muss schweren Herzens darüber informieren, dass der öffentliche Teil der diesjährigen bdo-Jahreshauptversammlung sowie der Abend der Buswirtschaft am 30. November 2021 auf das nächste Jahr verschoben werden muss. Die Gesundheit und die Sicherheit der Teilnehmer, Busunternehmen und Gäste aus Politik und Wirtschaft stehen für uns an erster Stelle. Wir hoffen auf Ihr Verständnis für diesen Schritt. Beide Veranstaltungen werden möglichst bis Ende September 2022 nachgeholt - selbstverständlich lassen wir Ihnen auch dann wieder rechtzeitig eine Einladung zukommen.

Bund und Länder endlich einig bei Hilfen.

Der bdo begrüßt, dass sich Bund und Länder gestern im Rahmen der Ministerpräsidentenkonferenz auch über die Fortführung der notwendigen Überbrückungshilfen und des Kurzarbeitergeldes bis Ende März 2022 geeinigt haben. Der bdo hatte dies seit langem gefordert, da die Unternehmen aufgrund der sich zuspitzenden Corona-Lage dringend auf Hilfen angewiesen sind. Zuvor hatte die EU-Kommission diesen Weg über die Verlängerung und Erhöhung des Beihilfenrahmens möglich gemacht. Auch für den ÖPNV gibt es Grund zum Aufatmen, denn es sollen die Gespräche zur Verlängerung des ÖPNV Rettungsschirms möglichst schnell aufgenommen werden. Der bdo unterstützt diesen Vorschlag von Bund und Ländern ausdrücklich, denn es stehen den Unternehmen schwere Zeiten bevor. Umso wichtiger ist es, dass jetzt alle an einem Strang ziehen. Der bdo hatte dazu bereits zeitnah mit einer Pressemitteilung reagiert.

[Zur Pressemitteilung.](#)





Neues Infektionsschutzgesetz.

Der Bundestag hatte gestern dem Gesetzesentwurf zur Änderung des Infektionsschutzgesetzes zugestimmt. Heute hat der Bundesrat nach langem Ringen grünes Licht für neue Corona-Auflagen gegeben. Die Länder waren einstimmig für das umstrittene, von SPD, Grünen und FDP vorgelegte Infektionsschutzgesetz. Künftig gilt im öffentlichen Verkehr mit Bussen und Bahnen neben der Maskenpflicht die 3G-Regel. Bei Fahrtantritt darf die Testabnahme nicht länger als 24 Stunden zurückliegen. Der Testnachweis ist auf Verlangen vorzuzeigen. Die Schülerbeförderung ist von der 3G-Regel ausgenommen. Der Beförderer muss die Einhaltung der 3G-Pflicht stichprobenartig überprüfen. bdo und Landesverbände werden den Mitgliedern hierüber detaillierte Informationen und Hilfestellungen zur Verfügung stellen.

Foto: Frank Rumpenhorst/dpa

AdBlue-Gipfel der Bundesregierung.

Wie kann sichergestellt werden, dass der Personen- und Güterverkehr trotz AdBlue-Knappheit nicht zusammenbricht? Mit dieser Frage gingen bdo und BGL am Dienstag in den AdBlue-Gipfel mit hochrangigen Vertretern von BMVI, BMWi, BMU und Bundeskanzleramt sowie weiteren Verbänden. Umfragen bei den Mitgliedsunternehmen hatten deutlich gemacht, dass die überwiegend mittelständischen Bus- und Güterverkehrsunternehmen ein erhebliches AdBlue Problem haben. Speditionsunternehmen und Verlader sahen hingegen keine unmittelbare Gefahr. Es wurde vereinbart, ein weiteres Treffen mit den Produzenten vorzubereiten, um Verbesserungen zu schaffen. Die Vertreter der Bundesregierung haben sich bereit erklärt, dieses Gespräch zu begleiten, sehen allerdings „den Ball“ bei den Wirtschaftsverbänden.



Foto: picture alliance/SvenSimon



BGL sichert AdBlue-Notkontingente, Zugang auch für bdo-Mitglieder.

Es ist dem BGL gelungen, bei dem Hersteller SKW Piesteritz AdBlue-Sonderkontingente für Notfälle zu beschaffen. Diese werden mit entsprechenden Fahrzeugen durch BGL Mitgliedsbetriebe in die Regionen transportiert und können dort in Absprache exklusiv auch von Mitgliedsbetrieben der bdo Landesverbände bezogen werden. Sollte Ihr Unternehmen durch einen akuten AdBlue Mangel betroffen sein und Busse (zeitnah) nicht mehr betrieben werden können, sprechen Sie Ihren Landesverband an.

Foto: ADAC/Theo Klein

Zahl der Woche: 1.250.000.000.

Im September hatte die EU den Weg für die Förderung von E-Bussen freigemacht: Der Bund kann seitdem den Aufbau der batterieelektrischen oder wasserstoffbetriebenen E-Busse und deren Infrastrukturen noch bis 2024 mit insgesamt 1,25 Milliarden Euro fördern. Mit Blick auf die weitaus höhere Zahl an geplanten Fahrzeug-Neubestellungen droht jetzt eine Überzeichnung der Fördermittel. Der bdo hat sich deshalb bereits an das BMVI gewandt und einen KMU-Bonus bei der Busförderung angeregt.



Foto: bdo

bdo-Workshop-Reihe zum Reiserecht.

Am vergangenen Montag fand der zweite Teil der bdo-Workshops zum Reiserecht statt. Das Thema stieß auf brennendes Interesse: freiwilliges 2G-Modell und verpflichtende 2G-Regel. RA Florian Dukic beantwortete zahlreiche Zuschauerfragen zu Reisen ins In- und Ausland und der Rechtslage zu den Kunden und Vertragspartnern. Die Workshop-Reihe wird am kommenden Montag, den 22. November 2021 fortgesetzt. Dann geht es dann um die Erstellung von Katalogen und welche Punkte dabei rechtlich zu beachten sind.



[Zur Anmeldung.](#)

Auf ein Wort.

„Mobilität ist ein Grundbedürfnis und bleibt ein Megatrend. Daran hat auch die Pandemie nichts geändert. Im Gegenteil, es ist noch deutlicher geworden, wie wichtig Verfügbarkeit, Qualität, Sicherheit und modere Services im ÖPNV, auf der Langstrecke und im Bustourismus sind. Mit ‚Fresh Travel‘ wollen wir vor allem der Diskussion um Trends, innovative Angebote und neue Denkansätze in der Bustouristik eine Plattform geben.

Wir freuen uns auf den direkten Austausch mit Busunternehmerinnen und Busunternehmern – endlich wieder live und vor Ort in Berlin.“



Kerstin Kube-Erkens

Senior Produktmanagerin der BUS2BUS
Berlin

BUS₂BUS



Erster doppelstöckiger E-Bus.

Mit dem TDX25E hat Van Hool den weltweit ersten batterieelektrischen Doppelstockreisebus entwickelt. Das Fahrzeug bietet Platz für 69 Passagiere – 18 im Unter- und 51 im Oberdeck – und besitzt je nach Außentemperaturen und Einsatzprofil eine Reichweite von bis zu 500 km. Der elektrische Antriebsstrang wurde von Siemens und die Batterien von Proterra zugeliefert. Der TDX25E ist für den Markt in Nordamerika bestimmt, wo er in erster Linie für das Pendeln von Arbeitnehmern oder den regelmäßigen Personentransport eingesetzt werden soll.

Foto: Van Hool

Einheitlich uneinheitlich.

Die Inzidenz steigt bundesweit und die Verschärfungen auf „2G“-Beschränkungen der letzten Woche weiten sich aus. Der Flickenteppich der Reisbusbranche unterliegt weiterhin den regionalen Einschränkungen der Bundesländer. Zur nächsten Woche ist mit weiteren Spezifizierungen hinsichtlich „2G“ zu rechnen. Außerdem stehen die allseits beliebten Weihnachtsmärkte teilweise auf der Kippe. Der bdo wird wie gewohnt über die aktuellen Änderungen informieren.

[Zur Karte.](#)



Richtigstellung.

Die Redaktion möchte darauf hinweisen, dass im Artikel zum Mitteldeutschen Omnibustag der letzten Weekly Ausgabe (45/2021) fälschlicherweise der VSAO genannt wurde. Der VSAO war nicht an der Veranstaltung beteiligt war. Vielmehr muss es heißen: Zum 16. Mal veranstalteten MDO und LSOT gemeinsam (...) den Mitteldeutschen Omnibustag, die größte Branchenveranstaltung in Mitteldeutschland. Wir bitten diesen Fehler zu entschuldigen.



bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

Politik reagiert auf hohe Infektionszahlen.

Bund und Länder beschließen: Hospitalisierung wird Maßstab für Corona-Regeln.

[SWF](#)

Grundlage für 2G-Regelungen: Hospitalisierungsrate

Die Hospitalisierungsrate soll künftig maßgeblich für schärfere Corona-Maßnahmen in den Bundesländern sein. Bund und Länder haben sich auf drei Stufen geeinigt, die künftig über den flächendeckenden Einsatz der 3G-, 2G- oder 2G-plus-Regel entscheiden.

[mnd](#)

Projekt Hyfleet - Klimafreundliche Reisebusse.

Für Pkw, Lkw und Stadtbussen ist die Brennstoffzelle schon verfügbar. Nun soll sie auch Reisebusse emissionsfrei fahren lassen.

Firmenauto

Pilude - "Pilot zur Umrüstung von Dieselnissen auf Elektroantrieb".

Die Umrüstung soll zu einem geringeren Preis als die Beschaffung neuer E-Busse angeboten werden. Aufgrund der Umrüstung können noch werthaltige Busse so weiter genutzt werden, was ressourcenschonender ist, als die Ausmusterung und Neukauf.

skaen

Scheuer will an Schulen für Beruf Lkw-Fahrer werben.

Der Verkehrsminister schlug auch vor, Bildungsgutscheine bei der Agentur für Arbeit auszugeben.

Verkehrsrundschau

Mit Google Maps überfüllte Bushaltestellen vermeiden.

Um in Corona-Zeiten die Kontakte zu Fremden so gering wie möglich zu halten, zeigt Google Maps an, wie viele Menschen an Bushaltestellen warten.

techbook

Brüssel leitet ein Verfahren ein.

Das französische Verbot, die Ruhezeiten in Bussen zu verbringen, verletzt das EU-Recht.

trans-info



bdo Online-Workshop | Erstellung von Katalogen - Was ist rechtlich zu beachten?

Am 22. November 2021.

Von 10:00 bis 11:30 Uhr.

[Weitere Informationen / Zur Anmeldung.](#)

bdo-Mitgliederversammlung.

- virtuell -

Am 30. November 2021.

Von 10:00 bis 13:00 Uhr.

Die offiziellen Förderer des bdo:

Premium-Partner

MAN

NEOPLAN

KRAVAG



Mercedes-Benz



Partner



[busfinder.com](#)

[optibus](#)



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

[Impressum](#)

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RA Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

www.bdo.org