BUS2BUS
Fachkongress und Messe

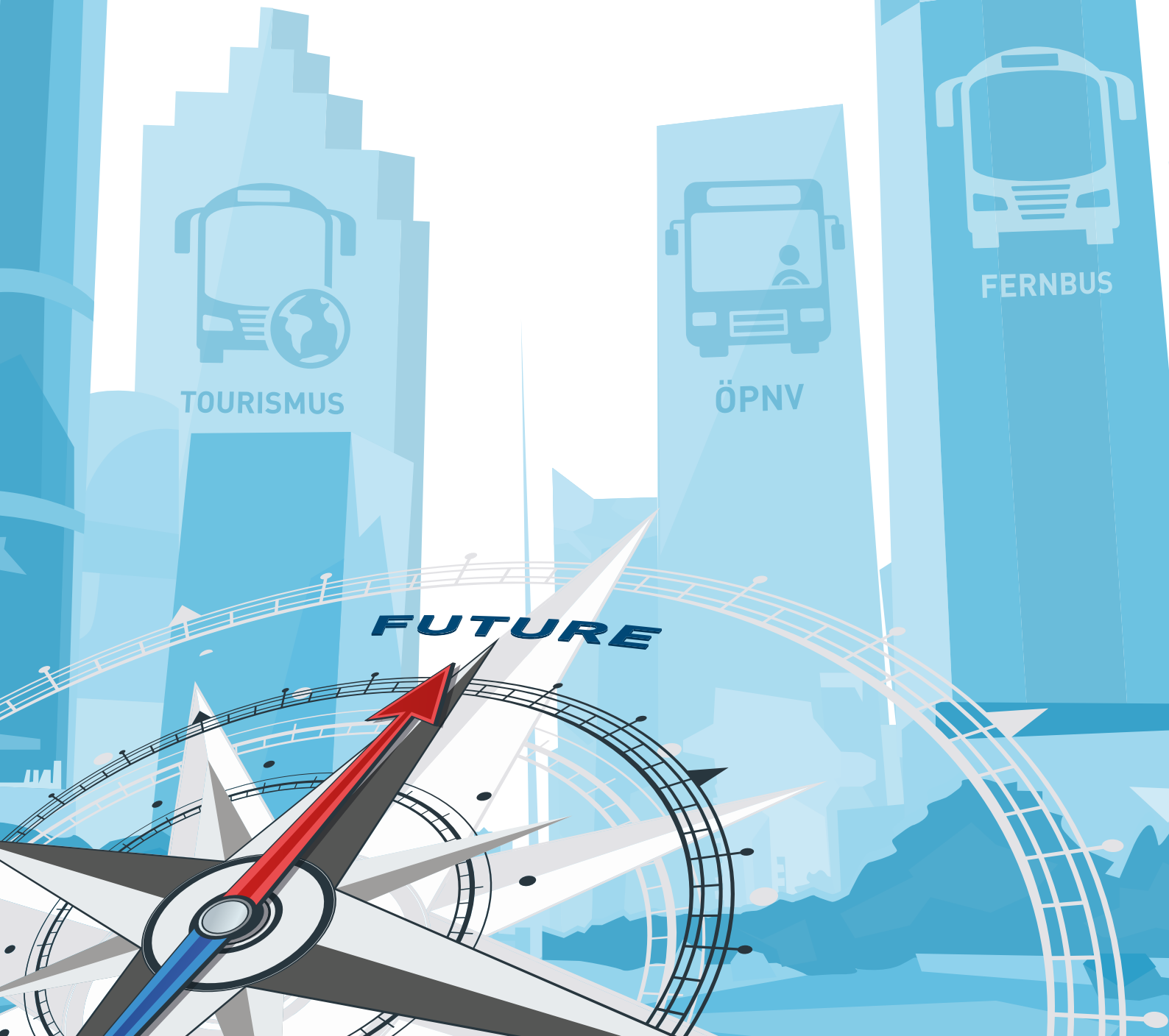
PROGRAMM
bdo-KONGRESS & FUTURE FORUM
25. - 26. April 2017

bdo Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer

Unterstützt durch: IRU

Bus & Coach smart move

Messe Berlin



BUS2BUS: ZUKUNFT IST BUS

Die Messe Berlin und der Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (bdo) präsentieren die spannendste Neuerscheinung im deutschen Messekalender – ***BUS2BUS.***

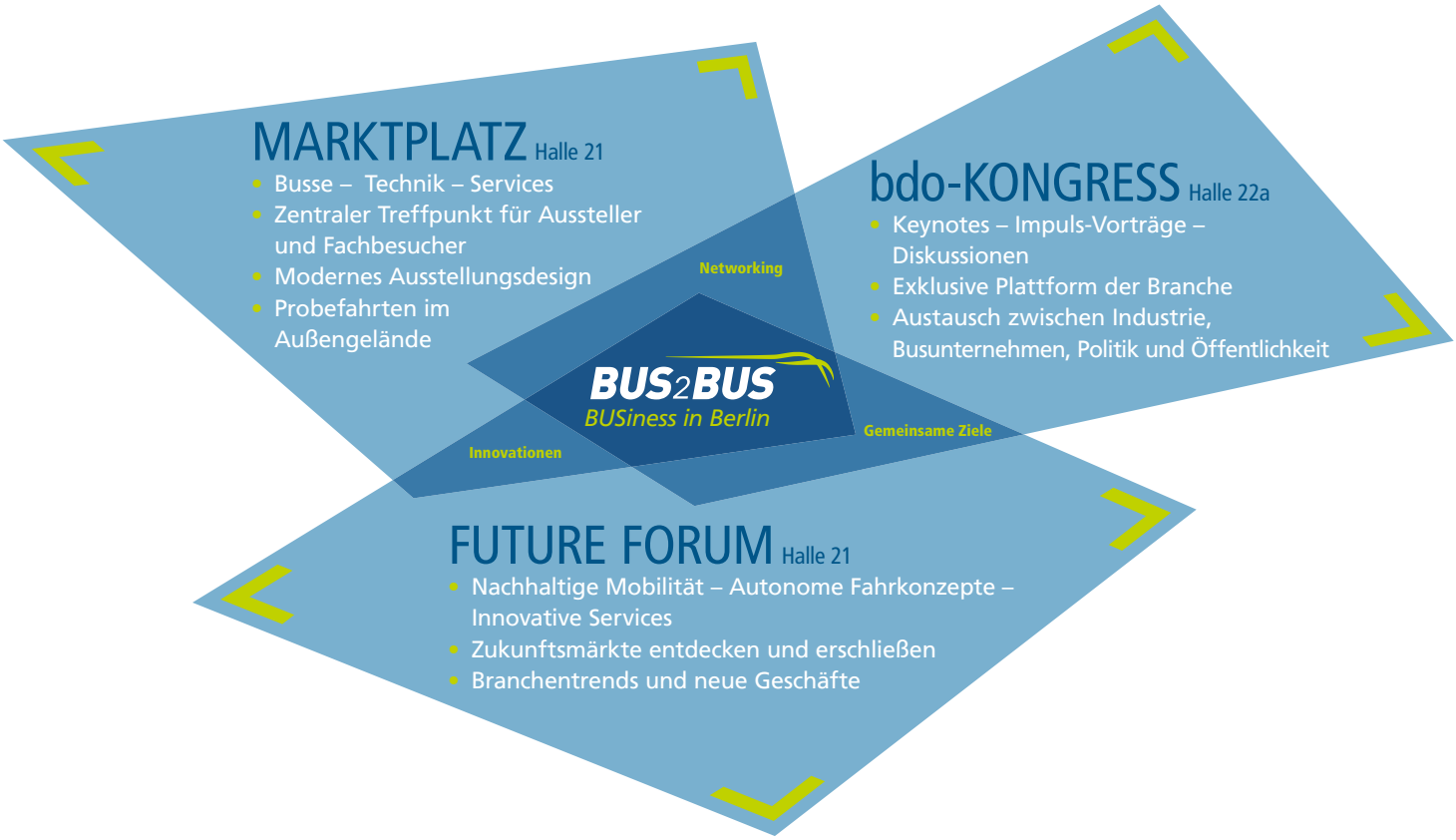
BUS2BUS ist Politik-Kongress, Fachausstellung (Marktplatz) und Zukunftsforum in einem: Bus trifft Wirtschaft trifft Technik trifft Politik – in einzigartiger Atmosphäre.

Das Berliner Messegelände als Schauplatz dieses innovativen Ereignisses ist wie kein zweiter Ort geeignet, Busunternehmer, Hersteller, Technikexperten, Politiker und Mobilitäts-spezialisten unter einem Dach zu vereinen und so die maximale Vernetzung und Information zu ermöglichen.

An der Schwelle zum multimobilen Zeitalter fokussiert ***BUS2BUS*** die technologischen, wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Trends und Zukunftskonzepte rund um das umweltfreundlichste Straßenverkehrsmittel. In Podiumsdiskussionen, Vorträgen, Workshops und Tech-Events rückt die Zukunft der Mobilität ein Stück näher und nimmt Gestalt an.

Aber auch die Gegenwart stellt die Busunternehmen vor große Herausforderungen, die es gilt, gemeinsam im Dialog zu meistern – neben der Umsetzung der EU-Pauschalreiserichtlinie und der gewerbesteuerlichen Hinzurechnung von Hoteleinkäufen sind die verschiedenen Entsenderegelungen einzelner Mitgliedstaaten hierfür aktuellstes Beispiel.

DREI ANGEBOTE UNTER EINEM DACH:



STATEMENT

„...Mobilität spielt für uns als internationale Metropole eine lebenswichtige Rolle... Der Bus wird dabei immer wichtiger. ...“

Michael Müller, Regierender Bürgermeister von Berlin

Wie sieht die Infrastruktur der Zukunft aus? Heute Busunternehmen, morgen Mobilitätsdienstleister? Wie lässt sich die Fahrzeugflotte auf E-Mobilität umstellen? Hat der Dieselbus noch eine Zukunft? Wann fahren Busse autonom? Ist der EU-Binnenmarkt zukunftsfähig? Hat der PBefG-Kompromiss sein Mindesthaltbarkeitsdatum schon überschritten?

Diese und viele andere Fragen, die die Busbranche bewegen, sollen auf der zweitägigen Veranstaltung diskutiert werden. Im Dialog mit der Politik können Busgewerbe und Industrie erstmals in Berlin gemeinsam die Leitplanken für die Mobilität der Zukunft definieren und zusammen Strategien für die digitale Transformation erörtern.

KOMMEN SIE ZUR *BUS2BUS*

Gestalten Sie die Digitalisierung des Verkehrsmarktes mit. Machen Sie das Busgewerbe zukunftsfest.

Hochkarätige Gäste und Referenten für alle Keynots- und Impulsvorträge, auf den Podien und Workshops erwarten Sie. Angefragt ist **Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt** für eine Ansprache, Internetguru Sascha Lobo hält eine Keynote zur Mobilität 4.0 und **Volker Wieprecht**, Radiojournalist radio eins moderiert den bdo-KONGRESS.

Werfen Sie einen Blick in die Zukunft und schauen Sie auf die Themenvielfalt des bdo-Kongresse und des Future Forums mit interessanten branchenrelevanten Vorträgen und Diskussionen.

Volker Wieprecht

Sascha Lobo

STATEMENT

„Die *BUS2BUS* – ein langjähriger Wunsch wird letztlich wahr. Als privater Busunternehmer und Präsident des bdo, freue ich mich besonders über dieses neue und einzigartige Event in Deutschland. Hier hat das deutsche Busgewerbe endlich ein Alleinstellungsmerkmal, das es verdient und kann sich von seiner modernen und zukunftsfähigen Seite präsentieren. Darüber hinaus ist es in der heutigen Zeit für den Mittelstand wichtiger denn je, seine wirtschaftlichen Ziele klar zu kommunizieren, zu positionieren und weiterhin aktiv dafür einzustehen. Vor diesem Hintergrund werden in einem so wichtigen Jahr, wie 2017, die aktuell politischen, technologischen und wirtschaftsrechtlichen Fragen mit fachkundigen Vertretern der Branche auf unserem bdo-Kongress diskutiert. Auf der *BUS2BUS* geht es um nichts weniger als um die Zukunft des Busses.“

Wolfgang Steinbrück, Präsident des bdo

bdo Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer

Ideeller Träger der *BUS2BUS* ist der Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (bdo), e.V.

BUS2BUS PROGRAMM*

1. Tag – 25. April 2017

Berlin ExpoCenter City, Messedamm 22,
14055 Berlin – Hallen 21 & 22a

Volker Wieprecht (Moderation: bdo-Kongress)

09.00 Uhr
Einlass & Registrierung im Eingang Halle 21

09.30 Uhr
Exklusiver Messerundgang mit dem Bundesverkehrsminister. Presse und geladene Gäste in Halle 21

Halle 22 a

10.15 Uhr
Begrüßung
Wolfgang Steinbrück, Präsident bdo & Geschäftsführung Messe Berlin

10.35 Uhr
Begrüßung
Michael Müller, Regierender Bürgermeister Berlin (angefragt)

10.50 Uhr
Ansprache Bundesverkehrsminister **Alexander Dobrindt** (angefragt)

11.20 Uhr
Keynote
Sascha Lobo, Autor, Blogger, Strategieberater
„Mobilität 4.0 – Wie sieht das private Busunternehmen der Zukunft aus?"

Überleitung in Halle 21

Pausen: bdo-KONGRESS

12.00 Uhr
Mittagspause auf dem Marktplatz (Halle 21)

14.15 Uhr
Kaffeepause auf dem Marktplatz (Halle 21)

16.30 Uhr
Kaffeepause auf dem Marktplatz (Halle 21)

Marktplatz Halle 21

11.50 Uhr
Future Forum: Innovative Services
Opening keynote

Stefan Liske (PCH Innovations)
„Was sind aktuelle Trends in der Mobilität? Wie sieht die Infrastruktur der Zukunft aus? Welche Wege schlägt die internationale Mobilitäts-Konkurrenz ein und wie sind deutsche Unternehmen aufgestellt?"

Halle 22 a

13.15 Uhr
Future Panel I: Autonome Fahrkonzepte:
Busfahren in Zukunft ohne Fahrer?

Der fahrerlose Bus ist zurzeit in aller Munde. Zahlreiche Forschungsvorhaben befassen sich mit diesem Thema. Auch deutsche Fahrzeughersteller entwickeln ihre Ideen und stellen erste Modelle, wie den Future Bus vor.

Aber haben Tesla, Google und Co. nicht schon die Nase vorn? Wie wird sich das autonome Fahren auf die Unternehmensstrukturen im ÖPNV und Reiseverkehr auswirken? Sind Google und Co. die Verkehrsunternehmen von morgen?

Impuls:
Prof Dr Andreas Knie, Institutsleitung InnoZ
„Die Digitale Revolution im Busverkehr"

Diskussion:
- **Prof. Dr. Andreas Knie** (Institutsleitung InnoZ)
- **Thomas Jarzombek**, MdB (Deutscher Bundestag)
- **Damian Declercq** (Local Motors)
- **Roland Werner** (Head of Goverment Affairs/Policy Uber)
- **Andreas Krüger** (BMVI)
- **Jens Baron**, (Google WAZE) (angefragt)

Marktplatz Halle 21

13:30 Uhr
Future Forum: Innovative Services

Workshop I: Marko Javornik (ComTrade)
Powering Digital Innovation of Bus Companies. A digital platform that combines mobility services and delivers personalized offers. Agile business management as a game changer. Digital services for business with big data in transportation.

14.20 Uhr

Future Forum: Autonomes Fahren

Workshop II: Kersten Heinke (McKinsey)
Autonomes Fahren – Chance zur kompletten Neuerfindung der Busindustrie? Wie sieht Mobilität in 2030 aus sowohl im urbanen als auch ruralen Raum? Welche Geschäftsmodelle werden sich durchsetzen?
Was müssen Spieler tun, um zu den Gewinnern zu gehören?

15.15 Uhr

Future Forum: IRU Round Table I

Future scenarios for coach tourism: challenges and opportunities

Background:
As the result of change and innovation, the tourism, and in particular group tourism by coach landscape, is constantly evolving. IRU, together with members and partners, is currently looking into the role and place of coaches in the increasingly digitalised, inclusive, and accessible future mobility chain. The purpose of the session would be to present the results of the IRU study on the matter and explore the opportunities and challenges that exist in making the most of this potential together with leading stakeholders.

Key questions:
- What are the main trends affecting the future of group tourism by coach?
- What coaches do we want to see in 2030 and 2050?
- Is there a place for small and medium-sized companies?

Keynote:
Dr Sven Maerivoet, Transport & Mobility Leuven
„Future scenarios for coach tourism: challenges and opportunities"

Keynote Panel:
- Representative from German Bus Tourism Industry
- **Dr Matthias Mohaupt**, the City of Dresden
- **Mr Nick Greenfield,** Head of Tour Operator Relations, ETOA
- Representative from FlixBus Mieten

Chaired by **Mr Matthias Maedge**, General Delegate, IRU Permanent Delegation to the EU

Halle 22 a

15.15 Uhr

bdo-KONGRESS Panel I: Fernbus - Wird der Liebling der Fahrgäste in Zukunft staatlich sanktioniert?
Seit der Liberalisierung zum 1. Januar 2013 ist der Linienfernverkehr mit Bussen auf Expansionskurs. Im Jahr 2015 wurden von deutschen Unternehmen 23,2 Millionen Fahrgäste mit Linienfernbussen und somit 47 % mehr als im Vorjahr befördert. Der grenzüberschreitende Verkehr mit Fernbussen wuchs stärker als der Inlandsverkehr: Von den 23,2 Millionen Fahrgästen fuhren 16,0 Millionen (+ 35 % gegenüber 2014) im Inlandsverkehr und 7,3 Millionen (+ 81 %) im grenzüberschreitenden Verkehr.
Warum ist der Fernbus so begehrt bei den Fahrgästen? Wird es eine Bemautung des Fernbusses geben, wie DB u.a. dies fordern? Wie wirken sich bestehende Konzentrationsprozesse aus?

Impuls:
Michael Theurer, MdEP und im Präsidium der FDP (angefragt)
„Wachsender Markt und begeisterte Kunden – Braucht der Fernbus eine Regulierung?"
Diskussion:
- **Michael Theurer**, MdEP (FDP-Präsidium)
- **Enak Ferlemann**, (Parl. Sts. BMVI)
- **Christoph Gipp** (Geschäftsführung IGES)
- **Alexander Möller** (Geschäftsführung ADAC e.V.)
- **André Schwämmlein** (Geschäftsführung Flixbus)
- **Berthold Huber** (Vorstand Verkehr und Transport DB) (angefragt)
- **Matthias Gastel** , MdB (Deutscher Bundestag)

Marktplatz Halle 21

16.00 Uhr

Future Forum: Nachhaltige Mobilität

Workshop III: Klaus Huber (eeMobility)
Elektrobusse: Mit intelligenten Ladelösungen Vorteile sichern. Anforderungen des Fahrbetriebs, Ladeinfrastruktur, energiewirtschaftliche Rahmenbedingungen, skalierbare Lösung zum Umstellen der Flotte

Halle 22 a

16.15 Uhr

Zusammenfassung Tag 1 und Ausblick Tag 2 (bdo)

18:00 Uhr

Future Night am Sommergarten
(Get together im Marshall-Haus auf dem Messegelände) für Kongressteilnehmer & Aussteller

*Änderungen vorbehalten

BUS2BUS PROGRAMM*

2. Tag – 26. April 2017

Halle 22 a

08.30 Uhr

Eintreffen der bdo-Delegierten und Begrüßungskaffee

09.00 Uhr

bdo-Delegiertenversammlung (interne Veranstaltung)

Marktplatz Halle 21

09.00 Uhr

Future Forum: Young Bus Innovators & Generationswandel

Intro talk and workshop: Sandra Schmidt (Coach Candy)
„Netzwerken & Live-Coaching als Treiber für die Karriere."
Der Inspiration Talk soll FachbesucherInnen motivieren, professionelle Netzwerke aufzubauen und zu pflegen, um von diesen Synergien zu profitieren.

10.00 Uhr

Future Forum: Young Bus Innovators & Generationswandel

Hot Seat: Moderatorin im Gespräch mit
Carolin Grötzinger (Grötzinger Reisen)

10.20 Uhr

Future Forum: Keynote

Christian Keese (Axel Springer) (angefragt)
„Das Silicon-Valley und wir – Ist der Bus schon abgefahren oder noch zum Einsteigen bereit?"

Halle 22 a

11.00 Uhr

Future Forum: IRU Round Table II

VISION 2030 for buses and coaches
Innovation and new business models in intercity scheduled coach transport
Background:
The recent opening of the intercity coach market for scheduled services in several core EU Member States unleashed a wave of innovations at all levels – companies, services, business models, image of the sector. Customers also followed suit, and the use of scheduled intercity coach services more than doubled in the first years after the market opening in Germany and France. Integrators and digital platforms also entered this – until very recently traditional – business, making today's coach market resembling much more the airline travel market, rather than the railway one.

Key questions:

- What role for intercity coaches in the current and future mobility chains?
- Which business models will win customers' votes?
- Is there a place for small and medium-sized companies?

Keynote:

Dr Sven Maerivoet, TML, Belgium
"A Vision 2030 for Buses and Coaches in the increasingly digitalised, accessible and connected mobility chain", presentation of preliminary study results

Panel:

- Representative of Flixbus
- **Roland de Barbentane**, Director General, Ouibus
- **Marc Hofmann,** CEO Checkmybus

11.15 Uhr

Future Panel II: Nachhaltige Mobilität – Technische Neuentwicklungen und alternative Antriebe
Umweltverbände und bereits einige Bundesländer fordern die Einführung der Blauen Plakette. Paris will ab 2020 keine Dieselbusse mehr einfahren lassen.

Die mittelständischen Busunternehmen haben in den vergangenen Jahren in erheblichem Maße in moderne und umweltfreundliche Busse sowie Nachrüstung investiert. Bei Einführung der blauen Plakette würden dennoch 80 % der Fahrzeuge von Einfahrtsverboten betroffen.

Wie steht es um die Zukunft des Dieselbusses? Worauf müssen sich die Unternehmen einstellen? Welche wirtschaftlichen und serienmäßigen Alternativen gibt es?

Impuls:
Florian Pronold (Parl. Staatssekretär BMUB) (angefragt)
„Der Bus und sein Beitrag zum Klimaschutz - Schafft Deutschland die Verkehrswende?"

Diskussion:

- **Florian Pronold** (Parl. Staatssekretär BMUB) (angefragt)

- **Hartmut Schick** (Leiter Daimler Buses)
- **Rudi Kuchta** (Senior Vice President MAN Bus & Truck)
- **Andreas Heuke** (Leiter Hybrid Communication Volvo Bus)
- **Sven Bohnstedt** (Sileo GmbH) (angefragt)
- **Ulrich Benterbusch** (BMWi)
- **Mario König** (Salza Tours Bad Langensalza) (angefragt)

Marktplatz Halle 21

11.45 Uhr

Future Forum: Autonome Fahrkonzepte

Workshop IV: Raphael Gindrat (BestMile)
Optimization of autonomous vehicles fleets:
The revolution of the global mobility ecosystem.

Halle 22 a

13:15 Uhr

bdo-KONGRESS Panel II: Touristik – Gibt es eine Zukunft des europäischen Binnenmarktes?

Immer mehr EU-Mitgliedstaaten führen Mindestlohnregelungen ein und bauen damit bürokratische Hürden auf. Hierunter leiden gerade kleine und mittlere Unternehmen. Auf der anderen Seite bestehen auch reale Ängste gegenüber osteuropäischen Wettbewerbern aus Billiglohnländern. Weitere Hindernisse werden der Bustouristik durch die novellierte EU-Pauschalreiserichtlinie und die Gewerbesteuerhinzurechnung von Hoteleinkäufen in den Weg gelegt.

Wo geht die Reise in der EU hin? Wie kann man Bürokratie abbauen und gleichzeitig fairen Wettbewerb erhalten?

Impuls:
Norbert Fiebig, Präsident DRV
„Die Zukunft der Bustouristik – Urlaub ohne Grenzen oder Kampf gegen Windmühlen der Bürokratie?"

Diskussion:
- **Norbert Fiebig** (Präsident DRV)
- **Daniela Ludwig**, MdB (Deutscher Bundestag)
- **Christian Labrot** (IRU Präsident)
- **Hermann Meyering** (Vorstandsvorsitzender gbk)
- **Christiane Leonard** (Hauptgeschäftsführerin bdo)

Pausen: bdo-KONGRESS

10.45 Uhr
Kaffeepause auf dem Marktplatz (Halle 21)

12.15 Uhr
Mittagspause auf dem Marktplatz (Halle 21)

14.15 Uhr
Kaffeepause auf dem Marktplatz (Halle 21)

Marktplatz Halle 21

14.00 Uhr

Future Forum V: Innovative Services

Workshop V: John Fontein (GoEuro)
Innovative All-in-one Buchungsplattform,
Mobile Booking, Customer Journey

Halle 22 a

15.00 Uhr

bdo-KONGRESS Panel III: ÖPNV – Ist der Kompromiss um das PBefG gescheitert?
Ein gemeinsames Miteinander kommunaler und privater Unternehmen wird immer schwieriger bei der Ausübung der Verkehre vor Ort. Der bdo sieht in der momentanen Entwicklung die Gefahr für den Erhalt der bislang ausgewogenen ÖPNV-Struktur in Deutschland. Während die Vertreter kommunaler Spitzenvereinigungen aktuelle eigenwirtschaftliche Anträge auf Stadtverkehre wie Pforzheim und Hildesheim mit Sorge betrachten, stellen die Vertreter des bdo auf der anderen Seite eine Ausdehnung kommunaler Strukturen einhergehend mit dem Marktverschwinden privater Unternehmen in dramatischem Ausmaße fest.

Steht der im Jahre 2012 überfraktionell zwischen Bund und Ländern abgestimmte PBefG Kompromiss vor dem Aus?

Impuls:
Dr. Gerhard Schulz, Abteilungsleiter G (B) im BMVI (angefragt)
„ÖPNV von morgen – ist das novellierte PBefG novellierungsbedürftig?"

Diskussion:
- **Dr. Gerhard Schulz** (Abteilungsleiter G (B) im BMVI)
- **Karl Hülsmann** (Vizepräsident bdo)
- **Sören Bartol**, MdB (Deutscher Bundestag)
- **Ulrich Lange**, MdB (Deutscher Bundestag)
- **Stephan Kühn**, MdB (Deutscher Bundestag)
- **Ingo Wortmann** (Vizpräsident VDV)
- **Michael Hahn** (Vorstandsmitglied DB Regio AG)

16.15 Uhr
Résumé (bdo)

18.00 Uhr
Offizielles Ende der *BUS2BUS* 2017

*Änderungen vorbehalten

STATEMENTS

„Die Digitalisierung bringt viele Veränderungen. ... Dafür braucht es aber auch die Politik, die diese Entwicklung gesetzgeberisch begleitet und die Rahmenbedingungen so gestaltet, dass der Mittelstand in Deutschland eine Zukunft hat. ... Ich freue mich auf die ***BUS2BUS***."

Dr. Ing. Sandra Schnarrenberger, Mitglied des bdo-Vorstands, LBO-Präsidentin und Busunternehmerin aus Neu-Ulm

„...Ich will dabei sein, wenn sich die Unternehmen im Austausch mit Wirtschaft, Wissenschaft und Politik fit für die Zukunft machen. ..."

Mario König, Salza Tours Bad Langensalza

„Bei der ***BUS2BUS*** in Berlin können wir als Busgewerbe uns mit Politik und Industrie vernetzen. ..."

Hermann Meyering, Busunternehmer aus Niedersachsen und gbk-Vorsitzender

„...Wir möchten unseren Komfort und unser Connectivity-Angebot ständig ausbauen und suchen dazu den Austausch mit Industrie- und Technologiepartnern. Wir werden die ***BUS2BUS*** für die Diskussion nutzen... ."

André Schwämmlein, Gründer und Geschäftsführer FlixBus

„Die ***BUS2BUS*** ist eine Veranstaltung mit ausgezeichnetem Potential. ..."

Martin Horvath, Obmann der Berufsgruppe Bus in der Wirtschaftskammer Österreich

„...***BUS2BUS*** – die somit mehr als eine Pflichtveranstaltung für uns private Unternehmer sein sollte."

Klaus Sedelmeier, WBO-Vorsitzender

„... Es ist Zeit, dass Deutschland als weltweit wichtigster Standort der Busindustrie mit der ***BUS2BUS*** eine Messe bekommt, die der Busbranche gerecht wird und diese in die Zukunft begleitet. ..."

Jos Sales, Sales-Lentz Group, Luxemburg, und IRU Presidential Executive

„Informationen aus erster Hand benötigen wir Unternehmer. Diese finden wir auf dem bdo-Kongress durch die kompetenten Referenten und auf der ***BUS2BUS*** für die Busse und die neuen Medien ... ungefiltert und direkt."

Karl Hülsmann, Busunternehmer aus Niedersachsen und Mitglied des bdo-Vorstands

„... Neben der Ausstattung unserer Busse mit aktuellen Fahrsicherheitsassistenten, sind für uns auch Themen wie digitale Medien und die Umsetzung der Barrierefreiheit wichtig. Ich freue mich auf die ***BUS2BUS*** und erhoffe mir neue Inspirationen für den Reisekomfort der Zukunft."

Anja Graf, Prokuristin bei ANTON GRAF GmbH Reisen&Spedition

DER MARKTPLATZ:

Zukunft in Aktion erleben

Es lohnt sich zur *BUS2BUS* zu kommen. An keiner anderen Stelle in Europa, vielleicht sogar weltweit, ist es möglich, das Busgewerbe der Zukunft schon jetzt zu erleben.

Nicht nur Politik und Wirtschaft können sich vernetzen und die Hardware von morgen anschauen. Die *BUS2BUS* als Kongressmesse ist der einzige Ort mit genügend Raum für den persönlichen Austausch innerhalb der Branche und darüber hinaus, Unternehmer aus den verschiedenen Busbereichen können sich so hervorragend vernetzen. Die *BUS2BUS* ist auch Treffpunkt für die Diskussion neuer Businessansätze, branchenübergreifende Partnerschaften können hier entstehen.

Für eine moderne Zukunft der Busindustrie präsentieren damit die Messe Berlin und der bdo mit der *BUS2BUS* eine einzigartige und eigenständige Business-Plattform rund um das Thema Bus.

AUSSTELLER DER BEREICHE TREFFEN ...

- Busherstellung
- Busaufbauten
- Komponenten und Zubehör
- Ausstattung und Interieur
- Design
- Sicherheitstechnik
- IT und Medien
- Displaytechnik
- Services

... **FACHBESUCHER** DER BEREICHE

- Fernverkehr
- Reiseveranstalter
- ÖPNV
- Fuhrparkbetreiber
- Charterunternehmer
- Dienstleistungen
- Politik
- Medien

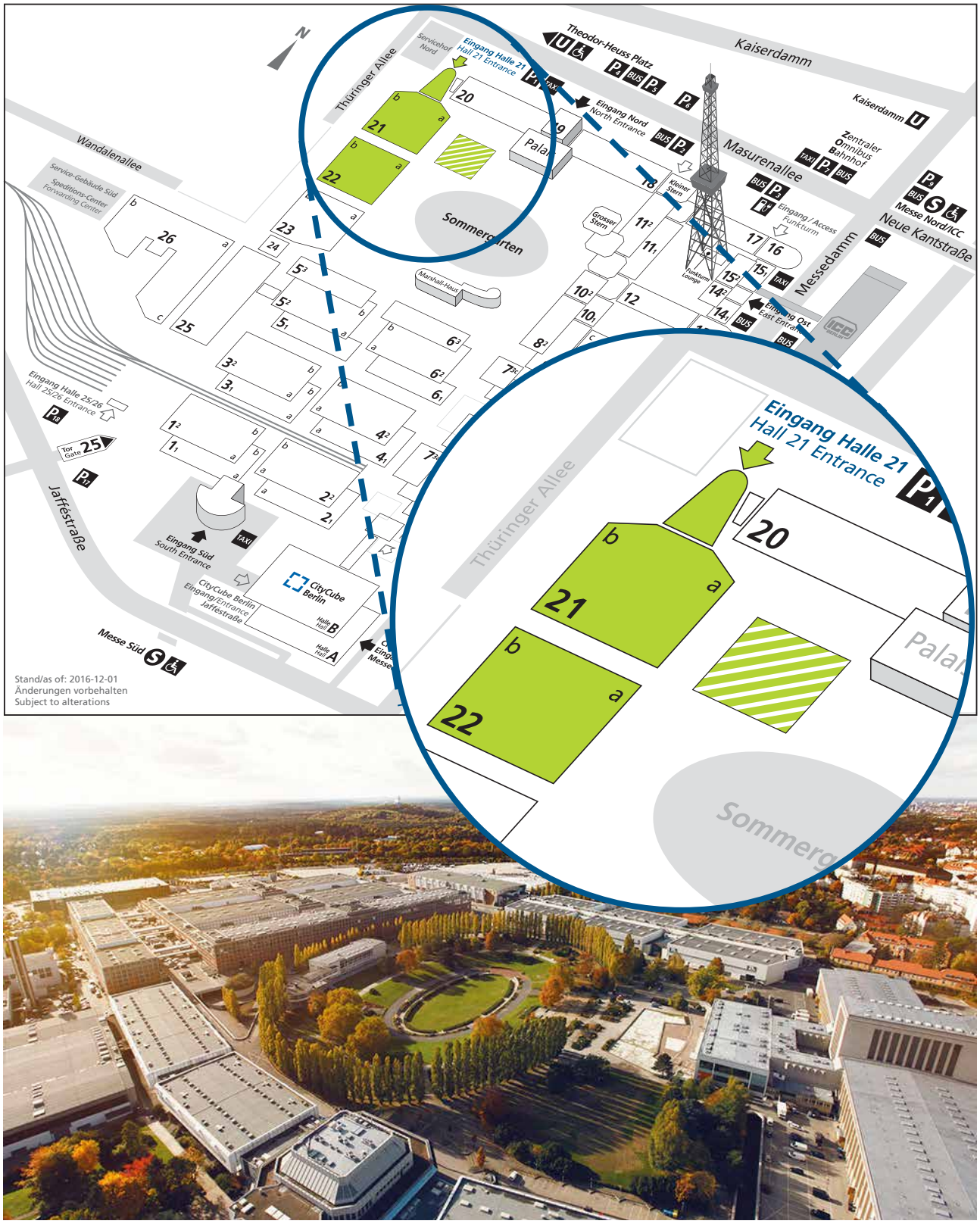
GELÄNDEPLAN

Termin:
25. – 26.04.2017
Öffnungszeiten:
9:00 bis 18:00 Uhr
Veranstaltungsort:
Messegelände Berlin, Eingang Halle 21

Eingang Halle 21
Hall 21 Entrance

Fachkongress und Messe
Congress and Exhibition

Freigelände
Outdoor display



HOTELS

Es steht ein begrenztes Zimmerkontingent in verschiedenen Hotels zu besonders günstigen Konditionen zur Verfügung. Diese sind zentral gelegen und mit dem ÖPNV einfach und schnell zu erreichen.

Reservierungen können für den Zeitraum vom 24. bis 27. April 2017 direkt beim Hotel unter Angabe des Stichworts "*BUS2BUS*" vorgenommen werden.

Auf Grund der begrenzten Anzahl an Zimmern wird eine frühzeitige Reservierung empfohlen; eine Verfügbarkeit von Zimmern kann nicht garantiert werden.

Hotel Amano Grand Central ***
Heidestr. 62, 10557 Berlin
T: 030 80 94 15 22 21
reservationsberlin@amanogroup.de
www.amanogroup.de
Einzelzimmer: EUR 89,00
Doppelzimmer: EUR 99,00

Concorde Hotel am Studio ***
Kaiserdamm 80, 14057 Berlin
T: 030 30 39 53
studio@concorde-hotels.de
www.concordehotel-am-studio.de
Einzelzimmer: EUR 99,00
Doppelzimmer: EUR 129,00

Hotel Ellington ****
Nürnberger Str. 50-55, 10789 Berlin
T: 030 68 31 52 30 1
reservierung@ellington-hotel.com
www.ellington-hotel.com
Einzelzimmer: EUR 138,00
Doppelzimmer: EUR 168,00

Ivbergs Hotel Berlin Messe ***
Heerstraße 5, 14052 Berlin
T: 030 68 83 68 63 00
hotel@ivbergs.de
www.ivbergs.de
Einzelzimmer: EUR 119,00
Doppelzimmer: EUR 129,00

Ku'damm 101 Hotel ***
Kurfürstendamm 101, 10711 Berlin
T: 030 31 10 3 793/ - 794
reservierung@kudamm101.com
www.kudamm101.com
Einzelzimmer: EUR 153,00
Doppelzimmer: EUR 163,00

Lindner Hotel am Ku'Damm ****
Kurfürstendamm 24, 10719 Berlin
T: 030 81 82 51 12 5
info.berlin@lindner.de
www.lindner.de
Einzelzimmer: EUR 129,00
Doppelzimmer: EUR 168,00

Savoy Hotel Berlin ****
Fasanenstr. 9-10, 10623 Berlin
T: 030 31 10 37 91
reservierung@hotel-savoy.com
www.hotel-savoy.com
Einzelzimmer: EUR 163,00
Doppelzimmer: EUR 182,00

IHR DIREKTER WEG ZUR *BUS2BUS*

Wir freuen uns, Sie als Besucher in Berlin begrüßen zu dürfen! Sie können sich via Online-Registrierung bequem online anmelden und Ihr Ticket direkt ausdrucken. Wartezeiten an den Countern gehören dann der Vergangenheit an.

Buchen Sie Ihr Ticket im Online-Ticketshop unter

www.bus2bus.berlin

Besucher › Tickets › Online Shop

So funktioniert der Ticketshop:

- Für die Online-Bestellung benötigen Sie lediglich Ihre Kreditkarte und einen Drucker.
- Wählen Sie Ihr gewünschtes Ticket in unserem Ticketshop aus.
- Nach Abschluss des Bezahlvorgangs können Sie Ihr Ticket im Online-Shop personalisieren und herunterladen.
- Dieses Ticket drucken Sie sich aus und erhalten damit direkten Zutritt zur Messe – ohne Wartezeit.
- Wir nutzen SecuTix, die Secure Ticket Technology

Messeticket	**Preis**
Tageskarte	45,00 EUR
Dauerkarte	75,00 EUR

Kongressticket*	**Preis**	**bdo-Mitglieder** bis 28.02.17**	**bdo-Mitglieder** ab 01.03.17**
Tageskarte	250,00 EUR	170,00 EUR	195,00 EUR
Dauerkarte	350,00 EUR	220,00 EUR	250,00 EUR

Studententickets können an der Tageskasse erworben werden.

* inkl. Messe & Future Night

** bdo-Mitglieder erhalten Ihren persönlichen Ticket-Code für das vergünstigte Mitglieder-Ticket direkt bei Ihrem Landesverband

Veranstalter:
Messe Berlin GmbH
Messedamm 22
D-14055 Berlin

bus2bus@messe-berlin.de
www.bus2bus.berlin

Ansprechpartner:
Kerstin Kube-Erkens
kubeerkens@messe-berlin.de

Veranstalter:
Bundesverband Deutscher
Omnibusunternehmer (bdo) e. V.
Reinhardtstr. 25
10117 Berlin

info@bdo.org
www.bdo.org

Ansprechpartner:
Reiner Strauch
reiner.strauch@bdo.org

Unterstützt durch:
IRU - International Road
Transport Union
www.iru.org

In Zusammenarbeit mit der
Omnibus-Wirtschaftsberatungs GmbH
(Omnibera)