



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

# Das RBL aus Landessicht

**Stefan Karnop**

Referatsleiter

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr  
des Landes Sachsen-Anhalt (MLV)

**BDO Experten-Forum 2016**

**Bus 4.0**

**am 15. März 2016 in Berlin**



# Gliederung

- 1. Übergeordnete Zielstellungen**
- 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
  - 2.1 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
  - 2.2 IVS-Rahmenplan des Landes Sachsen-Anhalt**
- 3. Umsetzung der Planungen in die Praxis**
- 4. Ausblick**



# 1. Übergeordnete Zielstellungen

## EU-Richtlinie 2010/40/EU

zum Rahmen für die Einführung intelligenter Verkehrssysteme im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern

### ❖ Vorrangige Bereiche (Artikel 2)

- I. Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten
- II. Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement

### ❖ Vorrangige Maßnahmen (Artikel 3)

- a) die Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste
- b) die Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste



# 1. Übergeordnete Zielstellungen

## Auf nationaler Ebene

### ❖ IVS-Gesetz

- Umsetzung des europäischen Rahmens

### ❖ Initiative Digitale Vernetzung im Öffentlichen Personenverkehr des BMVI



# Gliederung

- 1. Übergeordnete Zielstellungen**
- 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
  - 2.1 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
  - 2.2 IVS-Rahmenplan des Landes Sachsen-Anhalt**
- 3. Umsetzung der Planungen in die Praxis**
- 4. Ausblick**

## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

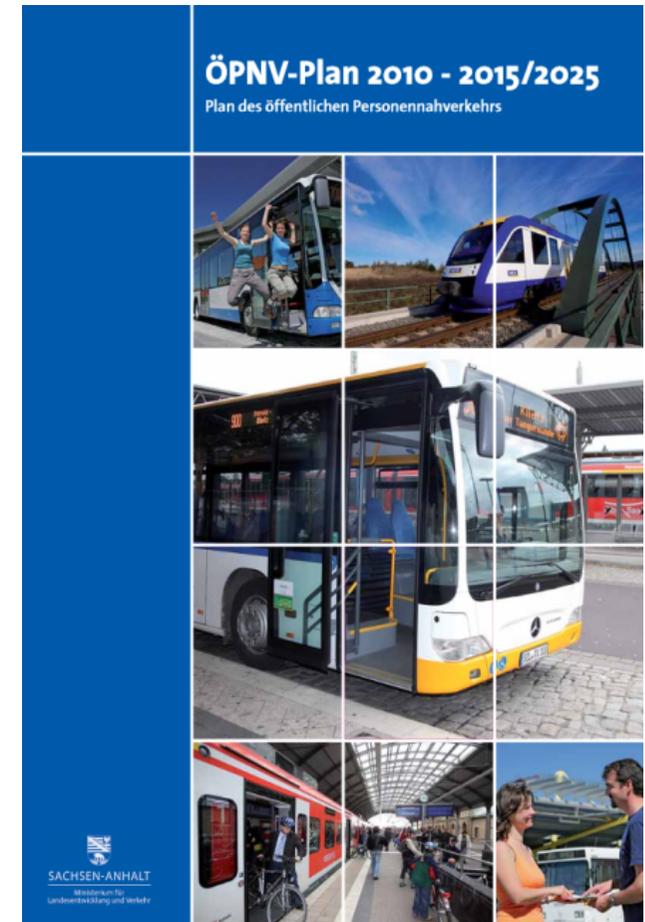


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

### ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ **Fachplanung des Landes** für die Entwicklung eines integrierten Verkehrsangebots
- ❖ Übergeordnetes Ziel: landesweit koordinierte Verkehrsgestaltung als **Verkehrsträgermix**
- ❖ Baut auf **Grundsätzen und Zielen** sowie **abgeleiteten Leitlinien** und **Handlungsfeldern** für die koordinierte Verkehrsgestaltung auf



## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

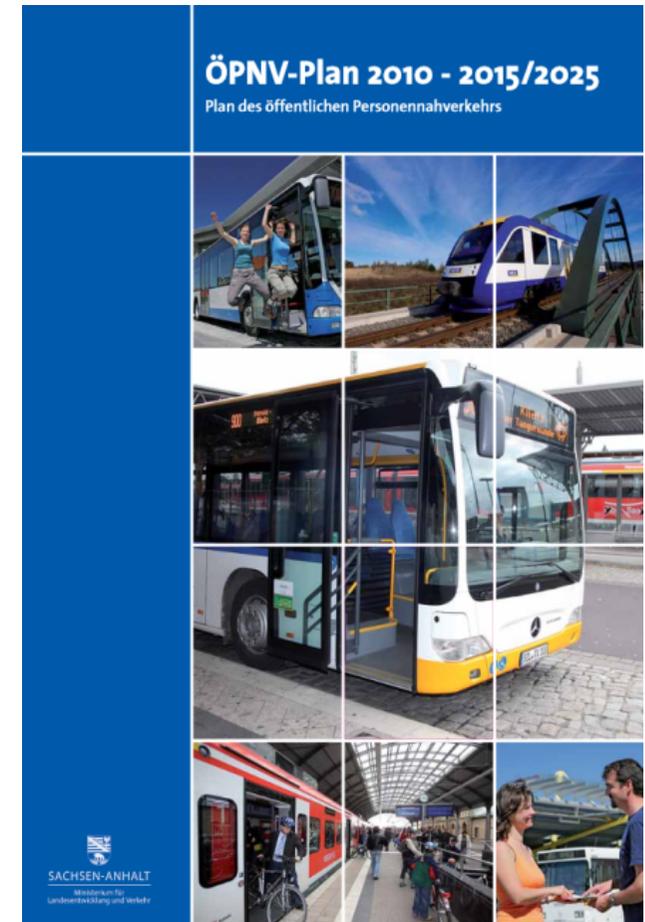


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

### ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ Ziele in Leitlinien wiedergespiegelt
- ❖ Diese Leitlinien werden in Handlungsfeldern konkretisiert
  - Gewährleistung von **Qualität, Service und Sicherheit**
  - Ausbau der landesweiten **Fahrgastinformations-, Auskunfts- und Anschlusssicherungssysteme**
  - **Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstrategie** im ÖPNV



## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

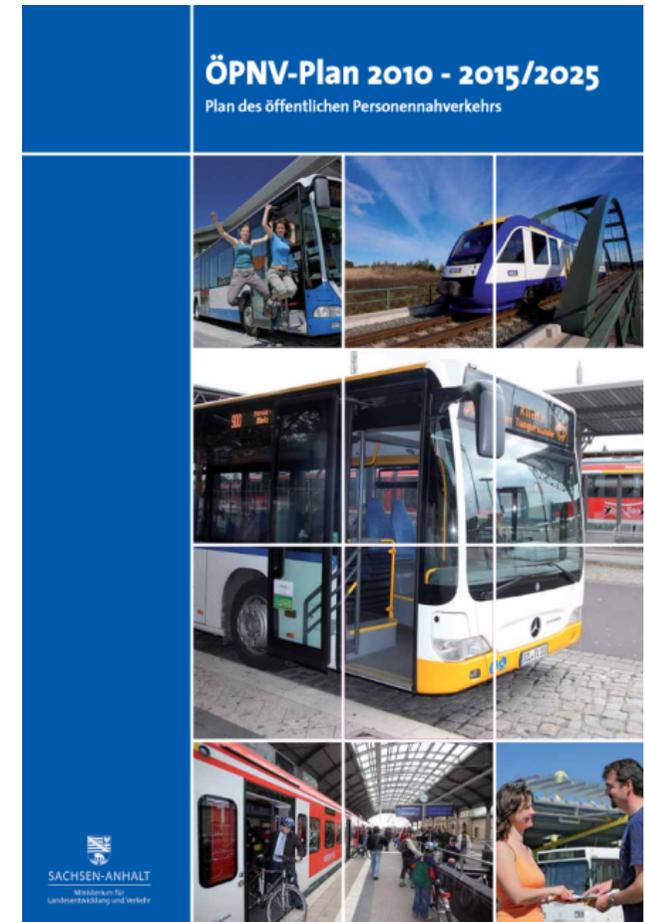


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

### ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ Handlungsfeld Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstrategie im ÖPNV - Maßnahmen
  - Steuerungs- und Leitsysteme im IV/ÖV
  - Fahrgastinformation und Anschlusssicherung



## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

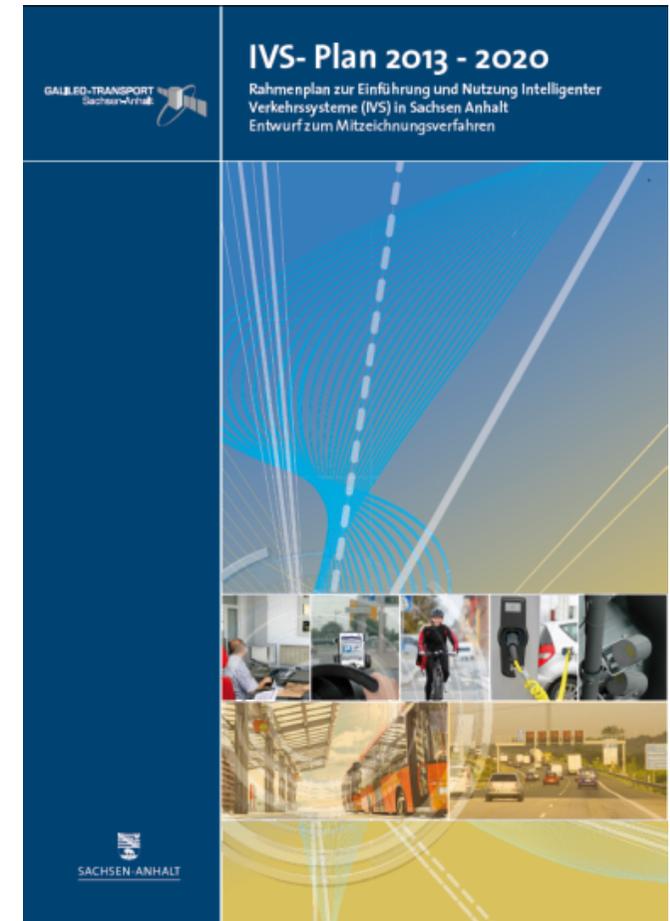
### IVS-Rahmenplan

- ❖ Verkehrs- und gesellschaftspolitische Ziele:
  - Systematischer Aufbau von IVS
  - Bereitstellung von aktuellen und hochwertigen Informationen über das ÖPNV-Angebot
  - Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten zum ÖPNV und damit Erleichterung der Wahlmöglichkeiten zwischen verschiedenen Verkehrsträgern



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr



## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

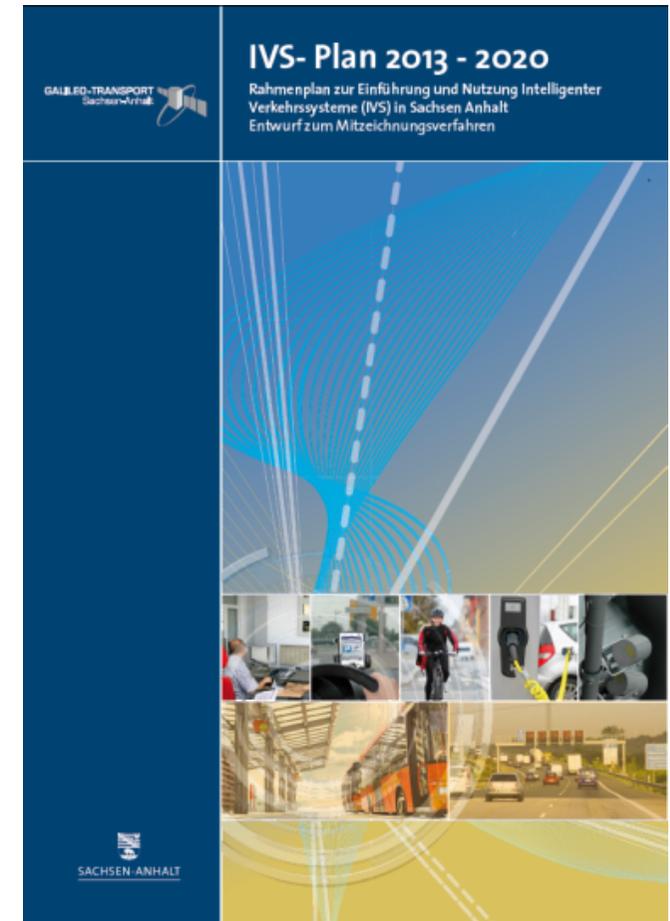
### IVS-Rahmenplan

- ❖ Landesentwicklungs- und umweltpolitische Ziele:
  - Erhalt und Ausbau der (verkehrs-) technischen Infrastruktur, insbesondere auch in strukturschwachen ländlichen Räumen
  - Umsetzung eines intermodalen landesweiten Verkehrs- und Mobilitätsmanagements
  - flächendeckende und permanente Erfassung der Verkehrsqualität im Netz



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr



## 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

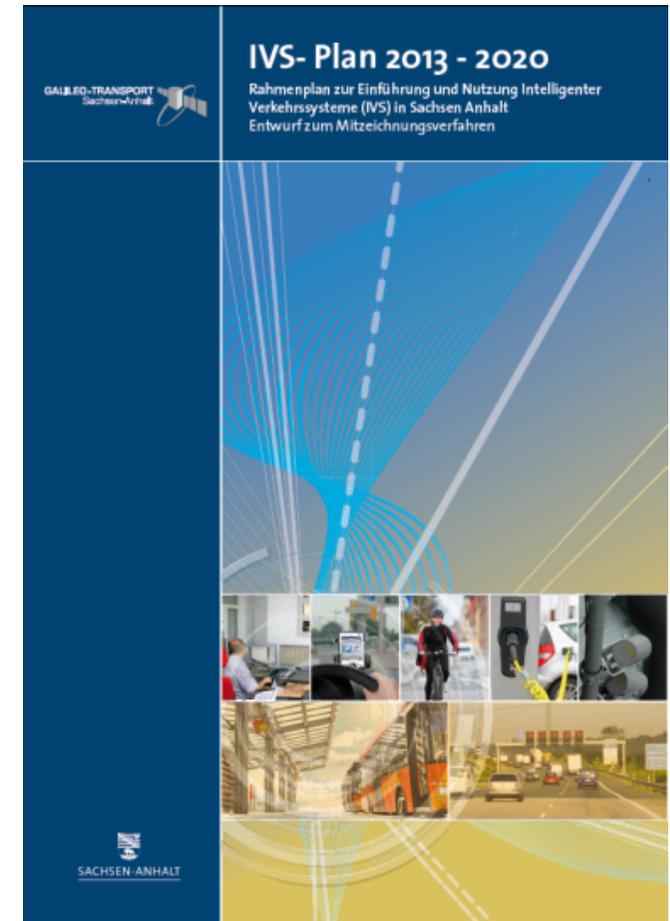


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

### IVS-Rahmenplan

- ❖ **Ziele in Leitlinien wiedergespiegelt**
- ❖ **Diese Leitlinien werden in Handlungsfeldern konkretisiert**
  - Handlungsfeld I: Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten
  - Handlungsfeld II: Durchgängige IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement
  - Handlungsfeld III: Kooperative Systeme, Verkehrssicherheit und Effizienz





# Gliederung

- 1. Übergeordnete Zielstellungen**
- 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
  - 2.1 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
  - 2.2 IVS-Rahmenplan des Landes Sachsen-Anhalt**
- 3. Umsetzung der Planungen in die Praxis**
- 4. Ausblick**





## 3 Umsetzung der Planungen in die Praxis

### Landes-Regio-RBL Sachsen-Anhalt

#### Ziele

- ❖ Fahrgastinformation
  - landesweit, unternehmensübergreifend, in Echtzeit, in hoher Qualität
  
- ❖ Technische Anschlusssicherung
  - über Unternehmen und Verkehrssysteme hinweg
  
- ❖ Werkzeug für das betriebliche Management der Verkehrsunternehmen



## 3 Umsetzung der Planungen in die Praxis

### Fahrgastinformations-, Auskunft- und Anschlusssicherungssysteme

#### ... Landes-Regio-RBL Sachsen-Anhalt

- ❖ in Ergänzung der (großstädtischen) RBL-Systeme im Land
- ❖ betrieben im Landesauftrag durch die NASA GmbH
- ❖ für Verkehrsunternehmen ohne eigenes RBL
- ❖ mandantenfähig
- ❖ Verknüpfung mit anderen RBL über die zentrale Datendrehscheibe der NASA GmbH

# Landes-Regio-RBL Sachsen-Anhalt

## – technischer Hintergrund



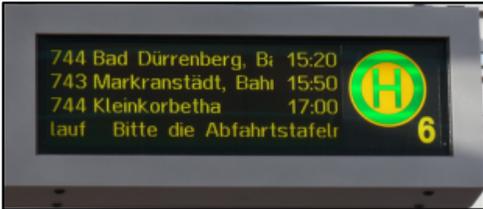
SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

### Soll-Daten

602		Eisleben - Seehausen - Wanzleben - Hohendodeleben - Magdeburg									
		Hohendodeleben					Magdeburg				
		Hohendodeleben					Magdeburg				
		Hohendodeleben					Magdeburg				
06:00											
06:15											
06:30											
06:45											
07:00											
07:15											
07:30											
07:45											
08:00											
08:15											
08:30											
08:45											
09:00											
09:15											
09:30											
09:45											
10:00											
10:15											
10:30											
10:45											
11:00											
11:15											
11:30											
11:45											
12:00											
12:15											
12:30											
12:45											
13:00											
13:15											
13:30											
13:45											
14:00											
14:15											
14:30											
14:45											
15:00											
15:15											
15:30											
15:45											
16:00											
16:15											
16:30											
16:45											
17:00											
17:15											
17:30											
17:45											
18:00											
18:15											
18:30											
18:45											
19:00											
19:15											
19:30											
19:45											
20:00											
20:15											
20:30											
20:45											
21:00											
21:15											
21:30											
21:45											
22:00											
22:15											
22:30											
22:45											
23:00											
23:15											
23:30											
23:45											
24:00											

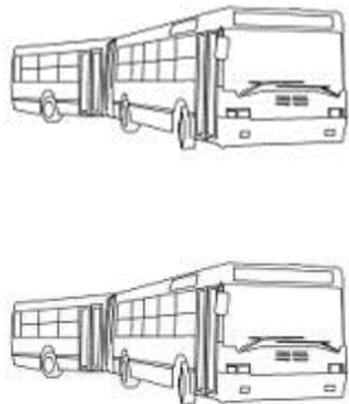
Fahrplan



Fahrgast-Information



### Ist-Daten



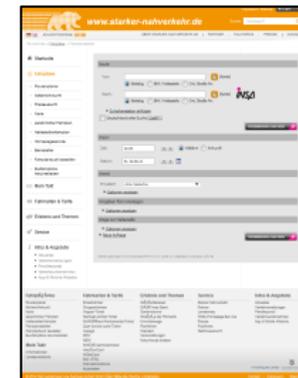
GPS



Fahrplan-Prognosen



VDV 453/454





# Gliederung

1. **Übergeordnete Zielstellungen**
2. **Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
  - 2.1 **ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
  - 2.2 **IVS-Rahmenplan des Landes Sachsen-Anhalt**
3. **Umsetzung der Planungen in die Praxis**
4. **Ausblick**

## 4. Ausblick

### Fahrgastinformations-, Auskunft- und Anschlusssicherungssysteme

#### ... Landes-Regio-RBL Sachsen-Anhalt

- ❖ Anbindung weiterer Verkehrsunternehmen an das Landes-Regio-RBL
- ❖ Verknüpfung mit weiteren Datendrehscheiben
- ❖ Weiterentwicklung der technischen Anschlusssicherung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

**AMPER**  
Betreuter Anschluss mit persönlicher Navigation  
ein Dienst von **INSA**

**Anschluss gesichert**  
**Praxistest in Bahn und Bus:**  
**Machen Sie mit!**

**September 2015**  
im Landkreis Börde

Amper ist ein neuer Service von INSA.  
Der Dienst nimmt Ihre Anschlusswünsche für Bahn und Bus auf und informiert Sie über Verspätungen und Alternativen.



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Landesentwicklung und Verkehr

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**